

COMUNICATO STAMPA
APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2014

**NEI PRIMI SEI MESI 2014 SONO TRANSITATI 1.059.086 PASSEGGERI (+15,4% RISPETTO AL 2013)
IN NETTA CRESCITA ANCHE TUTTI GLI INDICATORI ECONOMICI**

- Transitati, nel primo semestre del 2014, **1.059.086 passeggeri**, in **aumento del 15,4%** rispetto allo stesso periodo del 2013. Il **fattore di carico medio** al 30 giugno 2014 è stato pari al 74% (**in aumento del 3,8% rispetto all'anno precedente**).
- **Ricavi** pari a 21,7 mln di euro, **in aumento del 22,1%** rispetto al primo semestre 2013 (17,8 mln di euro).
- **Margine Operativo Lordo** a 4,2 mln di euro, contro un MOL di 3,1 mln di euro nello stesso periodo del 2013 (**+36%**). L'incidenza sui ricavi passa al 19,5% dal 17,5% del primo semestre 2013.
- **Risultato Operativo** pari a 1,5 mln di euro (**+80,6%** rispetto al primo semestre 2013) con un'incidenza sui ricavi del 7%.
- **Utile di periodo** a **1,2 mln di euro**, in **netta crescita** rispetto al dato al 30 giugno 2013 (0,1 mln di euro), anche grazie all'effetto positivo dell'adesione all'OPA lanciata da Corporacion America Italia srl su SAT spa.
- L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2014 ammonta a 13,8 mln di euro, in diminuzione rispetto al dato al 31 dicembre 2013 (14,4 mln di euro)
- Effettuati nel primo semestre 2014 **investimenti per 3,9 mln di euro, di cui 2,1 mln di euro** su Beni in concessione
- A partire dall'11 aprile 2014, **Vueling** ha inserito un **secondo A319 a base**, attivando **nuovi collegamenti**: Bari, Cagliari, Palermo, Ibiza, Mykonos, Santorini, Spalato. Inoltre dal 30 marzo 2014 il vettore spagnolo ha **incrementato le frequenze** già attive per Barcellona, Parigi Orly e per Berlino. Sempre durante la stagione estiva ha attivato i collegamenti stagionali per Copenaghen e Madrid.
- Hanno attivato **nuovi collegamenti** anche British Airways per London City, Flybe su Birmingham, Etihad Regional per Zurigo; infine la compagnia Hop ha operato il collegamento per Lione anche durante la stagione invernale. **Air France ha aumentato la capacità** offerta su Charles De Gaulle mediante introduzione di A 318 a frequenze giornaliere invariate. Hanno invece **aumentato le frequenze** KLM per Amsterdam, Air Dolomiti per Monaco, Brussels Airlines per Brussels, Cityjet per Londra City.

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 30.06.2014	% dei ricavi	Dati al 30.06.2013	% dei ricavi	Var.
Ricavi	21,7	100%	17,8	100%	+22,1%
Margine Operativo Lordo	4,2	19,5%	3,1	17,5%	+36%
Risultato Operativo	1,5	7%	0,8	4,8%	+80,6%
Utile di periodo	1,2	5,5%	0,1	0,6%	+1.086,1%

Firenze, 29 luglio 2014 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Marco Carrai, ha approvato oggi la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2014.

I primi sei mesi del 2014 hanno fatto registrare un **andamento particolarmente positivo** per lo scalo fiorentino. Sono infatti transitati **1.059.086 passeggeri**, in **aumento del 15,4%** rispetto allo stesso periodo del 2013, testimoniando una ripresa della propensione al volo rispetto al semestre precedente.

Anche i **principali indicatori economici** hanno segnato **risultati molto brillanti**. I **ricavi** si attestano a **21,7 mln di euro** rispetto ai 17,8 mln di euro al 30 giugno 2013, mentre il **Margine Operativo Lordo** ha raggiunto i **4,2 mln di euro**, in **aumento del 36%** rispetto ai primi sei mesi del 2013. In forte progresso anche il Risultato Operativo (a 1,5 mln di euro, in aumento dell'80,6% rispetto al periodo gennaio-giugno 2013) e l'**Utile di periodo**, che ha raggiunto gli **1,2 mln di euro** (era 0,1 mln di Euro al 30 giugno 2013).

L'aumento dei passeggeri è stato favorito da **importanti sviluppi relativi ai collegamenti** operati dalle compagnie aeree attive sullo scalo. A partire dall'11 aprile 2014, **Vueling** ha inserito un **secondo A319 a base**, attivando **nuovi collegamenti**: Bari, Cagliari, Palermo, Ibiza, Mykonos, Santorini, Spalato. Inoltre dal 30 marzo 2014 il vettore spagnolo ha **incrementato le frequenze** già attive per Barcellona, Parigi Orly e per Berlino. Sempre durante la stagione estiva ha attivato i collegamenti stagionali per Copenaghen e Madrid.

Hanno attivato **nuovi collegamenti** anche British Airways per London City, Flybe su Birmingham, Etihad Regional per Zurigo; infine la compagnia Hop ha operato il collegamento per Lione anche durante la stagione invernale. **Air France ha aumentato la capacità** offerta su Charles De Gaulle mediante introduzione di A 318 a frequenze giornaliere invariate. Hanno invece **aumentato le frequenze** KLM per Amsterdam, Air Dolomiti per Monaco, Brussels Airlines per Brussels, Cityjet per Londra City.

I dati di traffico progressivi al 17 luglio 2014, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 15%** nella componente passeggeri e del **5,9%** nella componente movimenti.

Si prevede che la **seconda parte dell'anno 2014** sarà caratterizzata da **tassi di crescita del traffico positivi e superiori alla media nazionale**.

I risultati del primo semestre 2014

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto **21,7 mln di euro**, in **aumento del 22,1%** rispetto ai 17,8 mln di euro del primo semestre 2013. In particolare:

- I **ricavi "aeronautici"** sono pari a **14,1 mln di euro**, in crescita del **13,4%** rispetto allo stesso periodo del 2013, e passano da una incidenza del 71% sui ricavi complessivi a una del 72% al netto dei Ricavi su Beni in concessione. La variazione è dovuta essenzialmente all'incremento del traffico aeroportuale in tutte le sue componenti: passeggeri, movimenti e tonnellaggio.
- I **ricavi "non aeronautici"** hanno fatto segnare una **crescita dell'1,6%** rispetto ai primi sei mesi del 2013; sono stati infatti pari a 5,0 mln di euro rispetto ai 4,9 mln di euro dello stesso periodo dello scorso anno e sono passati da una incidenza del 28% a una del 26% sul totale dei ricavi, al netto dei Ricavi su Beni in concessione. In controtendenza i **ricavi da Airport Retail Corner (ARC)**, che hanno fatto segnare una **diminuzione del 4%** rispetto al primo semestre 2013, fermandosi a 1,9 mln di Euro, a causa del rallentamento dell'attività in vista della relativa riorganizzazione.

- Tra le **altre componenti di ricavo**, si segnala, in particolare, un **aumento di 1,9 mln di euro dei ricavi per lavori su beni in concessione***, che sono saliti a 2,1 mln di euro rispetto agli 0,3 mln di euro registrati nel primo semestre 2013 per effetto degli investimenti sostenuti nel corso del periodo in esame rispetto ai primi sei mesi dello scorso anno.

I **costi operativi** nel primo semestre 2014 ammontano complessivamente a livello consolidato a **10 mln di euro**, registrando un **aumento di 2 mln di euro** rispetto allo stesso periodo del 2013 (+25%). Tale andamento è legato fundamentalmente ai maggiori costi per lavori su beni in concessione**, che hanno registrato una crescita di 1,8 mln di euro rispetto al primo semestre 2013, legata ai lavori di ampliamento dell'aerostazione.

Il **Costo del personale**, pari a **7,5 mln di euro**, è risultato in crescita di 0,8 mln di euro rispetto all'anno precedente, a causa dell'incremento di risorse umane operative collegato allo sviluppo dei movimenti e del traffico passeggeri e per un programmato potenziamento della struttura organizzativa del gestore aeroportuale.

Il **Margine Operativo Lordo** si attesta a 4,2 mln di euro (19,5% dei ricavi totali), in aumento del 36% rispetto allo stesso periodo del 2013 (3,1 mln di Euro, 17,5% dei ricavi totali).

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto gli 1,5 mln di euro, in **aumento** rispetto ai 0,8 mln di euro nello stesso periodo del 2013 (+80,6%).

Il **Risultato ante imposte** ammonta a 1,9 mln di euro, in crescita di 1,4 mln di euro rispetto al risultato del 1° semestre 2013.

Le **imposte** ammontano a 0,7 mln di euro, in aumento di 0,4 mln di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente fundamentalmente legato al maggior risultato di periodo.

Nel primo semestre 2014 l'**utile di periodo è risultato pari a 1,2 mln di euro**, in aumento di 1,1 mln di Euro rispetto a quello dello stesso periodo del 2013, anche grazie all'effetto positivo dell'adesione all'OPA lanciata da Corporacion America Italia srl su SAT spa..

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2014 è pari a 13,8 mln di euro, in diminuzione rispetto al dato al 31 dicembre 2013 (14,4 mln di euro).

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 30 giugno 2014 ammontano a **3,9 mln di euro**, di cui 1,3 mln di euro risultano completati. Gli investimenti residui in corso di ultimazione ammontano a un valore complessivo di 2,6 mln di euro. Gli investimenti su Beni in concessione ammontano a 2,1 mln di euro.

Altri fatti di rilievo del primo semestre 2014

- In data 4 marzo 2014 Corporacion America Italia S.r.l. ha acquistato da Aeroporti Holding S.p.A. n. 3.017.764 azioni rappresentative del 33,4% del capitale sociale di AdF S.p.A.

*Si rammenta come tale componente di ricavo corrisponda ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un mark-up del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo AdF secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed abbia come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la concessione di gestione totale dello scalo.

**Si ricorda come tale componente di costo trovi come contropartita i ricavi per lavori in concessione, maggiorati di un mark-up del 5%, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, e corrisponda ai costi per servizi di costruzione relativi ai Beni in concessione e contabilizzati ai sensi dello IAS11 tra le Attività Immateriali sulla base dello stato avanzamento lavori e sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la concessione di gestione totale dello scalo.

- In data 16 aprile 2014 Corporacion America Italia S.r.l. e SO.GI.M. S.p.A. (che ha preventivamente esercitato il proprio diritto di recesso dal patto parasociale con la Regione Toscana) hanno stipulato un patto parasociale in virtù del quale Corporacion America Italia S.r.l. è in grado di esercitare un'influenza dominante sulla Società AdF. Il patto ha una durata di tre anni e sarà rinnovabile alla scadenza.
- A far data dal 10 giugno 2014, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Firenze, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Prato e Comune di Firenze hanno sciolto consensualmente e anticipatamente il Patto parasociale sottoscritto in data 29 ottobre 2013. Le parti sono pertanto definitivamente e irrevocabilmente liberate da tutti gli impegni e gli obblighi derivanti dal patto.
- In data 20 giugno 2014 Corporacion America S.r.l. ha reso noto che in data 17 giugno 2014 si sono conclusi i termini dell'offerta pubblica di acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Corporacion America Italia S.r.l. su azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A.. A conclusione di tale iter, Corporacion America Italia S.r.l. detiene complessive n. 4.425.476 azioni AdF S.p.A., pari al 48,983% del capitale sociale. Inoltre tenuto conto delle azioni di AdF S.p.A. detenute da SO.GI.M, Corporacion America Italia S.r.l. e SO.G.IM. detengono complessivamente n. 5.537.691, pari al 61,293% del Capitale Sociale.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2014

- In data 16 luglio il Consiglio Regionale ha approvato il Piano di Indirizzo Territoriale che prevede una nuova pista per l'Aeroporto di Firenze e che percorre la stessa direzione dell'Autostrada anche se con un orientamento leggermente convergente con l'A11. Si rammenta a tal proposito come in data 23 Gennaio 2014, il Consiglio di Amministrazione di AdF ha approvato il Masterplan dell'Aeroporto Amerigo di Vespucci di Firenze con periodo di riferimento dal 2014 al 2029. All'interno del Masterplan viene analizzata e considerata la nuova pista di volo così da permettere l'operatività in sicurezza e senza limitazioni presso lo scalo di Firenze gli aeromobili di classe "C", secondo le indicazioni tecniche di Enac. Tale tipologia di aeromobile permetterà di raggiungere dallo scalo fiorentino destinazioni fondamentali per lo sviluppo economico del territorio quali Mosca, Istanbul e il medio oriente oltre a potenziare gli scali esistenti.

Le previsioni per il secondo semestre 2014

I dati di traffico progressivi al 17 luglio 2014, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 15,0%** nella componente passeggeri e del **5,9%** nella componente movimenti.

Si prevede che la **seconda parte dell'anno 2014** sarà caratterizzata da **tassi di crescita del traffico positivi e superiori alla media nazionale**.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2014.

Si precisa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2014 è oggetto di revisione contabile limitata da parte di B.D.O. S.p.A.. La Relazione verrà messa a disposizione del pubblico non appena verrà ricevuta la relazione dei revisori.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Il presente comunicato è disponibile sul sito internet della società raggiungibile all'indirizzo www.aeroporto.firenze.it

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli tel. +39 02.72143538 – +39 348 4586948 – luca.fumagalli@bm.com

PRESS INFORMATION

Prospetti contabili Bilancio consolidato al 30 giugno 2014
Conto economico consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 30.06.2014	Consolidato 30.06.2013 Riesposto (1)	Var. Ass. 2014/2013
Ricavi	21.695	17.772	3.923
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	5.527	4.515	1.012
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	1.930	1.658	272
Ricavi Aeronautici: Handling	4.963	4.685	278
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	1.632	1.533	99
Ricavi non Aeronautici	5.004	4.923	81
Ricavi per lavori su beni in concessione	2.146	287	1.859
Altri ricavi e proventi della gestione	493	171	322
Costi	9.959	7.968	1.991
Materiali di consumo e merci	1.180	1.202	(22)
Costi per servizi	5.996	5.811	185
Costi per lavori su beni in concessione	2.044	273	1.771
Canoni noleggi e altri costi	372	279	93
Oneri diversi di gestione	367	403	(36)
Valore aggiunto	11.736	9.804	1.932
Costo del personale	7.496	6.687	809
Margine Operativo Lordo (M.O.L.)	4.240	3.117	1.123
% ricavi totali	19,5%	17,5%	
Ammortamenti e svalutazioni	1.722	1.589	133
Sanzioni a fondo rischi su crediti	29	55	(26)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	963	628	335
Risultato Operativo	1.526	845	681
Proventi finanziari	838	59	779
Oneri finanziari	511	500	11
Risultato ante imposte	1.853	404	1.449
Imposte	655	303	352
Utile (perdita) di periodo	1.198	101	1.097
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.198	101	1.097
Utile per azione (€)	0,13	0,01	
Utile per azione diluito (€)	0,13	0,01	

1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dalla riclassifica delle Rimanenze finali di merci dal Valore della Produzione ai costi operativi inerenti l'acquisto di Materiali di Consumo.

Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 30.06.2014	Consolidato 30.06.2013	Var. Ass. 2014/2013
Utile (perdita) di esercizio	1.198	101	1.097
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-	187	(187)
Utili (perdite) attuariali su TFR	(113)	14	(127)
Totale Utile (perdita) complessivo	1.085	302	783
di cui:			
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.085	302	783

Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

<i>migliaia di euro</i>	30.06.2014 Consolidato	31.12.2013 Consolidato	Var. ass. 2014/2013
Attività non Correnti			
Attività immateriali			
- Beni in concessione	65.583	64.534	1.049
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	225	259	(34)
totale	65.808	64.793	1.015
Attività materiali			
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	5.269	4.809	460
totale	5.269	4.809	460
Altre attività non correnti			
- Partecipazioni	87	2.256	(2.169)
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.715	4.755	(40)
totale	4.802	7.011	(2.209)
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	75.879	76.613	(734)
Attività Correnti			
Rimanenze di magazzino	756	536	220
Crediti commerciali	8.345	5.568	2.777
Altri crediti	8.772	6.852	1.920
Cassa e altre disponibilità liquide	9.464	8.789	675
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	27.337	21.745	5.592
TOTALE ATTIVITA'	103.216	98.358	4.858
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	-
Riserve di capitale	29.142	28.662	480
Riserva IAS	1.726	1.726	-
Utili (Perdita) a nuovo	1.391	1.718	(327)
Utile (Perdita) dei soci della controllante	1.198	800	398
Patrimonio netto della controllante	42.492	41.941	551
Patrimonio netto di terzi	-	-	-
Totale Patrimonio netto	42.492	41.941	551
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	12.727	12.727	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.939	2.788	151
Fondo imposte differite	1.596	1.606	(10)
Fondi per rischi e oneri futuri	8.976	7.166	1.810
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	26.238	24.287	1.951
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	10.500	10.500	-
Debiti commerciali	9.862	9.573	289
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	12.835	10.883	1.952
Fondi per rischi e oneri futuri	1.289	1.174	115
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	34.486	32.130	2.356
TOTALE PASSIVITA'	60.724	56.417	4.307
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	103.216	98.358	4.858

Rendiconto finanziario consolidato

<i>migliaia di euro</i>	30.06.2014	30.06.2013
	Consolidato	Consolidato
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di periodo	1.198	101
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	1.722	1.589
- Rettifica per cessione partecipazioni	(806)	-
- Altri accantonamenti e svalutazioni	29	55
- Variazione Fondo rischi e oneri	1.925	518
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(5)	15
- Oneri finanziari dell'esercizio	511	500
- Interessi passivi pagati	(250)	(212)
- Variazione netta imposte differite	73	117
- Imposte di periodo	582	186
- Imposte pagate	(354)	(793)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>4.625</i>	<i>2.076</i>
- Variazione rimanenze di magazzino	(220)	(300)
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.806)	(2.811)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(1.920)	1.344
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	1.383	(801)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	1.463	1.196
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(2.100)</i>	<i>(1.372)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	2.525	704
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(1.668)	(879)
- Cessione di attività materiali	-	-
- Acquisto di attività immateriali	(2.623)	(2.850)
- Cessione di attività immateriali	-	-
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	2.804	6
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(1.487)	(3.724)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	1.038	(3.020)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(363)	(723)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	-	4.618
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	-	-
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(363)	3.895
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	675	875
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	8.789	5.340
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	9.464	6.215

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva Fondo TFR	Riserva IAS	Utile (Perdite) a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2012	9.035	26.516	(333)	(54)	1.726	1.114	3.296	41.300	-	41.300
Attribuzione del risultato esercizio 2012		1.969				1.327	(3.296)	-	-	-
Dividendi distribuiti						(723)		(723)	-	(723)
Vendita Attività finanziarie Available for sale								-	-	-
Totale utile (perdita) complessiva			187	14			101	302	-	302
Patrimonio netto al 30.06.2013	9.035	28.485	(146)	(40)	1.726	1.718	101	40.879	-	40.879
Patrimonio netto al 31.12.2013	9.035	28.485	171	6	1.726	1.718	800	41.941	-	41.941
Attribuzione del risultato esercizio 2013		764				36	(800)	-	-	-
Dividendi distribuiti						(363)		(363)	-	(363)
Vendita Attività finanziarie Available for sale			(171)					(171)	-	(171)
Totale utile (perdita) complessiva				(113)			1.198	1.085	-	1.085
Patrimonio netto al 30.06.2014	9.035	29.249	-	(107)	1.726	1.391	1.198	42.492	-	42.492